

NCL

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)  
NCL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 56/9-10 ซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 12/1 แขวงบุดโคล เขตธนบุรี กทม. 10600

Contact : 0-2473-7330

Website : [www.nclthailand.com](http://www.nclthailand.com)

## President

นายกิตติ พิวถาวรสกุล  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารTel : 02-4737330  
kitti@nclthailand.com

## CFO

นางสาวเนติรัด สังขงาม  
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่าย  
บัญชี / การเงินTel : 02-4737330 ต่อ 401  
Mobile : 096-2654292  
netirad@nclthailand.com

## IRM

นางสาวอัจฉราพร โยธา  
นักลงทุนสัมพันธ์Tel : 02-4737330 ต่อ 300  
Mobile : 0824883950  
atcharaporn.y  
@nclthailand.com

## Company Background

ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผน, การจัดการ รวมถึง การเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไป สู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด

ลักษณะการให้บริการแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก คือ

1. ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider)

1.1 การให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

- การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล

- การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ

- บริการอื่นๆ เช่น ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.2 การให้บริการขนส่งในประเทศ

2. ผลิตและจำหน่ายน้ำยาไต้และจัดจำหน่ายอุปกรณ์ทางการแพทย์สำหรับใช้ในหน่วยไตเทียม

## Key Development of Company

ปี 2557 - จัดตั้ง NCL Inter Logistics (S) Pte.,Ltd. ซึ่งเป็นสาขาของบริษัทในประเทศสิงคโปร์

ปี 2559 - ร่วมลงทุนในบริษัท เกซ วอเตอร์เมด จำกัด

ปี 2560 - ร่วมลงทุนในบริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด

ปี 2561 - บริษัทย่อย NCL Inter Logistics (S) Pte., Ltd. ได้ลงทุนขยายกิจการในต่างประเทศ ได้แก่ USA (NCL International Logistics USA Inc.), Singapore (LG Container Line Pte.Ltd.)

## Revenue Structure

รวมบัญชี : 30 มิ.ย.

(Unit : MB)

	6M/2021	%	6M/2020	%	2020	%	2019	%
รายได้การให้บริการทางทะเล	559.56	80.98	389.50	80.71	733.57	79.98	1,012.15	77.45
รายได้จากการขนส่งและขนถ่ายสินค้าทางบก	20.82	3.01	3.64	0.75	6.24	0.68	102.32	7.83
รายได้จากการให้บริการทางอากาศ	43.46	6.29	15.77	3.27	40.76	4.44	37.81	2.89
รายได้จากการผลิตและจำหน่ายยาพอกไต	54.41	7.87	52.64	7.87	103.34	11.27	117.69	9.01
รายได้การให้บริการอื่นๆ	0.04	0.01	0.02	-	0.04	-	0.05	-
รายได้อื่นๆ	12.70	1.84	20.74	4.30	33.21	3.62	36.79	2.82
รายได้รวม	690.99	100.00	482.31	100.00	917.16	100.00	1,306.81	100.00

## CG Report Score :



## THSI List : -

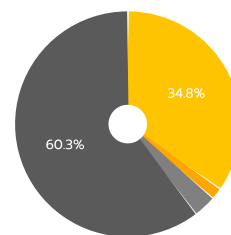
## Stock Data (24/08/2021)

	YTD	2020	2019
Paid-up (MB)	113.54	113.54	113.54
Listed share (M)	454.15	454.15	454.15
Par (B)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB)	1,843.68	331.53	476.86
Price (B./share)	4.06	0.73	1.05
EPS (B)	0.09	-0.06	0.02

## Statistics (24/08/2021)

	P/E	P/BV	Div.Yield
NCL (x)	58.19	6.21	-
SERVICES - mai (x)	53.21	3.66	1.87
SERVICES - SET (x)	88.72	3.54	1.34
mai (x)	54.04	2.61	1.59
SET (x)	20.65	1.70	2.27

## Shareholder Structure (16/08/2021)



● กลุ่มพิวถาวรสกุล (34.8%)    ● นรรมการและผู้บริหาร (1.7%)  
● บก. ไทยเอ็น 5 ดีอาร์ (3.3%)    ● รายย่อย (60.3%)

## Financial Ratios

	6M/2021	6M/2020	2020	2019
ROE (%)	11.29	-4.57	-9.76	3.96
ROA (%)	6.23	0.04	-0.81	2.75
D/E (x)	1.73	1.95	1.74	1.77
GP Margin (%)	18.44	17.18	19.50	20.20
EBIT Margin (%)	7.32	-1.86	-0.69	1.63
NP Margin (%)	5.69	-3.71	-2.62	0.84

# Business Plan

**วิสัยทัศน์ :** บริษัทฯ กำหนดวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำในด้านการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร มาตรฐานสากล โดยจะเป็นทางเลือกแรกและทางเลือกที่ดีที่สุดให้แก่ลูกค้าและคู่ค้าของบริษัท

**พันธกิจ :** พันธกิจของบริษัทฯ ได้แก่ การประกอบธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรด้วยบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ และให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจ พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าและสำนักงานต่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ

**เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ :** เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ คือ การเป็นมืออาชีพในการช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าให้มากที่สุด

**กลยุทธ์การดำเนินงาน :** บริษัทฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถไว้อย่างครบถ้วนให้บริการแก่ลูกค้า โดยสามารถนำเสนอบริการได้อย่างครอบคลุมตั้งแต่การให้คำปรึกษาในการวางแผนและจัดหาระบบขนส่งที่เหมาะสมที่สุด และการจัดการให้ลูกค้าสามารถขนส่งได้ตรงตามกำหนดเวลาภายใต้ต้นทุนที่ต่ำที่สุด โดยใช้วิธีการขยายสำนักงานสาขาของตัวเองในประเทศเป้าหมายและทำงานร่วมกับพันธมิตรที่มีประสิทธิภาพในต่างประเทศเพื่อให้สามารถกระจายสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในประเทศต่างๆได้ทั่วโลก

## Investment Highlight

- มีประสบการณ์กว่า 20 ปี ด้านโลจิสติกส์
- เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร เชี่ยวชาญทุกเส้นทางการค้าหลักของโลก
- มีเครือข่ายพันธมิตรครอบคลุมทั่วโลกกว่า 180 ประเทศ ทั้งทวีปยุโรป อเมริกา และเอเชีย

## Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ มีดังนี้

- **ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน** ในการให้บริการลูกค้าในเขตต่างประเทศ บริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน
- **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร** ธุรกิจการให้บริการด้านจัดการขนส่งระหว่างประเทศนั้นต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ โดยเฉพาะธุรกิจขนส่งในต่างประเทศต้องอาศัยพนักงานขับรถที่มีความชำนาญเฉพาะด้านและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ได้ ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงต่อการขาดแคลนบุคลากรหากบริษัทฯ มีการขยายการให้บริการหรือมีพนักงานลาออกและไม่สามารถหาบุคลากรทดแทนได้ทันที บริษัทฯ จึงมีการวางแผนความก้าวหน้าทางสายงานและมีการให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของพนักงานในแต่ละสายงาน
- **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่** กลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ นั้นกระจายอยู่ในกลุ่มธุรกิจต่าง ๆ ทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรม รวมถึงกลุ่มผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์เช่นเดียวกับบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่มีการพึ่งพิงลูกค้ารายใดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการในแต่ละปี อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีนโยบายในการขยายลูกค้าใหม่เพื่อกระจายฐานลูกค้าของบริษัทฯ
- **ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการประกอบธุรกิจ** เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศซึ่งต้องเกี่ยวข้องกับกฎระเบียบต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงหากมีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบต่างๆ และบริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศไว้อย่างครบถ้วนให้บริการแก่ลูกค้าและคอยให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่าง ๆ
- **ความเสี่ยงจากลงทุนในต่างประเทศ** บริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจในประเทศที่ไม่คุ้นเคย ทั้งด้านวัฒนธรรม สังคม การเมือง กฎหมาย ข้อบังคับ ทั้งนี้บริษัทฯ จะพิจารณาหาผู้บริหารและทีมงานท้องถิ่นที่มีประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจในประเทศนั้น ๆ ก่อน เพื่อลดความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่มีประสบการณ์ ในการดำเนินธุรกิจในประเทศที่ตัดสินใจลงทุน
- **ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน** ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มพัวตารสกุลเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51.48 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายและชำระแล้วของบริษัทฯ และมีคุณกิตติ พัวตารสกุล เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทฯ ด้วย จึงทำให้กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าวเป็นผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการและควบคุมคะแนนเสียงในการลงมติที่สำคัญได้เกือบทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ ประกอบด้วย คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการรวม 5 ชุด โดยแต่ละคณะมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน ทำให้ระบบการทำงานของบริษัทฯ มีความเป็นมาตรฐานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย สามารถสอบถามการทำงานของ บริษัทฯ ให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้กลุ่มบริษัทฯ ได้มีระเบียบปฏิบัติที่รัดกุมที่มีการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมในกิจการ รวมทั้งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง โดยบุคคลดังกล่าวจะไม่มีอำนาจอนุมัติในการทำรายการนั้น ๆ ทำให้สามารถลดความเสี่ยงอันอาจเกิดขึ้นได้อีกด้วย

## Capital Structure

(Unit : MB)

	6M/2021	6M/2020	2020	2019
Current Liabilities	436.99	423.93	363.17	459.66
Non-Current Liabilities	112.27	139.18	117.68	43.30
Shareholders' Equity	297.11	264.14	254.72	284.71

## Company Structure



## Company Image

