



สวัสดีค่ะ พบกับ Logistics corner ประจำหนังสือพิมพ์ Transport เริ่มที่การแต่งตัวเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ของ เอ็นซีแอล กิตติ พัวถาวรกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทเอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการด้านการจัดการระบบโลจิสติกส์แบบ

ครบวงจร เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ภายในไตรมาส 4 ปีนี้ เพื่อระดมทุนจัดซื้อรถบรรทุกหัวลากและหางลาก ในการรองรับการให้บริการด้านโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศเพื่อเตรียมพร้อมรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ซึ่งจะทำให้บริษัทก้าวขึ้นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจโลจิสติกส์ของประเทศไทยในอนาคต บริษัท เสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน จำนวน 95 ล้านหุ้น คิดเป็นร้อยละ 22.62 ของจำนวนหุ้นสามัญ



กิตติ พัวถาวรกุล

นรภัค จันทรกล้า

ในราคา หุ้นละ 0.25 บาท ทั้งนี้ การระดมทุนครั้งนี้เพื่อลงทุนในการซื้อรถบรรทุกหัว

ลากและหางลาก รวมประมาณ 85-100 ล้านบาท จากสถานการณ์ทางการเมืองยอมรับว่าส่งผลให้การบริโภคและการลงทุนชะลอตัวลง กระทบต่อธุรกิจของบริษัทพอสมควร มาที่ TPARK หรือ บริษัทไทคอน โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด ผู้นำด้านการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และคลังสินค้าคุณภาพสูงพร้อมใช้เพื่อให้เช่ารายแรกของประเทศไทย ลงนามในสัญญาความร่วมมือ ดำเนินธุรกิจผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคาคลังสินค้า ร่วมกับ

บริษัท เด็มโก้ จำกัด (มหาชน) หรือ DEMCO ผู้ให้บริการรับเหมา และลงทุนด้านวิศวกรรมไฟฟ้าชั้นนำของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายในการติดตั้ง แผงโฟโตโวลเทอิก (Photovoltaic Panel) หรือแผง Solar Cell เพื่อผลิตไฟฟ้าบนพื้นที่หลังคาคลังสินค้าในโครงการ TPARK ศรีราชา โครงการ TPARK แหลมฉบัง 2 และโครงการ TPARK บางนา บนพื้นที่หลังคารวมทั้งสิ้น 9,900 ตารางเมตร สามารถผลิตไฟฟ้าได้จำนวน 953.36 กิโลวัตต์ ทั้งท้ายที่บุคลากรคุณภาพของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เกี่ยวกับการให้บริการ ที่ดูแลผู้ใช้บริการรถไฟไทยอย่างทั่วถึง ขอปรับมือต่างๆ ให้ นรภัค จันทรกล้า ตำแหน่งหัวหน้าหน่วยบริการสินค้ากรุงเทพฯ ของ รฟท. ซึ่งทำหน้าที่ดูแลการขนส่งสินค้าทางรถไฟทุกภาค ต้องขอชมเชยการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีบุคลากร ที่ขยันขันแข็ง มนุษย์สัมพันธ์ดี ดูแลลูกค้าที่มาติดต่อด้วยความสุภาพ...เจ้าหน้าที่ท่านไหนจะเอาเป็นแบบอย่างไม่สงวนลิขสิทธิ์นะคะ...พบกับใหม่ฉบับหน้า สวัสดีค่ะ