

'NCL'เดินหน้าแต่งตัวชายไอพีโอ95ล้านหุ้นจ่อคิวเทรดmaiช่วงQ4

"NCL" เดินหน้าเข้าเทรดในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ในช่วงไตรมาส 4/57 พร้อมเสนอขายหุ้นไอพีโอ 95 ล้านหุ้น คิดเป็น 22.62% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด แยมยีนไฟลิ่งแล้ว โชว์จุดแข็งเป็นผู้ให้บริการระบบโลจิสติกส์ครบวงจร

นายกิตติ พัทธวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) NCL เปิดเผยว่า บริษัทได้ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูล (ไฟลิ่ง) ให้แก่ทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพื่อขอเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) แล้วเมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 2557 ที่ผ่านมา โดยมีบริษัท ฟินเน็กซ์ แอ็ดไวเซอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งคาดว่าจะถ้าไม่มีปัญหาอะไรจะสามารถเข้ามาซื้อขายหลักทรัพย์ใน mai ได้ในช่วงไตรมาส 4/57

ทั้งนี้ บริษัทมีแผนจะเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ไอพีโอ) ประมาณ 95 ล้านหุ้น คิดเป็น 22.62% ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระทั้งหมดของบริษัท มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) 0.25 บาท ต่อหุ้นซึ่งปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนอยู่ที่ 105 ล้านบาท ชำระแล้ว 81.25 ล้านบาท คิดเป็นหุ้นสามัญ 325 ล้านหุ้น และภายหลัง

เข้าจดทะเบียนใน mai จะมีทุนจดทะเบียนอยู่ที่ 105 ล้านบาท คิดเป็นจำนวนหุ้นสามัญทั้งสิ้น 420 ล้านหุ้น โดยจะนำเงินที่ได้จากการขายหุ้นไอพีโอไปใช้ในการลงทุนซื้อรถบรรทุกหัวลาก-หางลาก ชำระคืนหนี้สถาบันการเงินและใช้เป็นเงินทุน หมุนเวียน

"บริษัทคาดหวังว่าในช่วงไตรมาส 4/57 จะสามารถเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ได้โดยได้มีการยื่นไฟลิ่งให้แก่ทาง ก.ล.ต.แล้ว และคาดว่าจะในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ ทางตลาดหลักทรัพย์ฯ และ ก.ล.ต. จะเข้ามาตรวจเยี่ยมบริษัท (Company Visit) และถ้าไม่มีปัญหาอะไร ก็น่าจะเข้ามาซื้อขายหลักทรัพย์ได้ในช่วงไตรมาส 4/57 ตามแผนซึ่งจุดเด่นของบริษัทนั้น คือการเป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ครบวงจร"

ทั้งนี้ NCL เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจให้บริการด้านการจัดการระบบโลจิสติกส์แบบครบวงจร ทั้งบริการขนส่งภายในประเทศ และการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีรายได้จากการขนส่งระหว่างประเทศประมาณ 80% กว่าที่เหลือจะเป็นการขนส่งภายในประเทศ โดยปัจจุบันมีการขนส่งแล้วใน 180 ประเทศทั่วโลก

ด้านนายวรชาติ ทวยเจริญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟินเน็กซ์ แอ็ดไวเซอร์ จำกัด เปิดเผยว่า มูลค่าตลาดรวม (มาร์เก็ตแคป) ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ อยู่ที่ 100,000 ล้านบาท ส่วน NCL นั้นมีรายได้ในปีที่แล้วอยู่ที่เพียง 900 กว่าล้านบาท ซึ่งน้อยมากเมื่อเทียบกับมาร์เก็ตแคปของอุตสาหกรรม ซึ่งยังมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก ■