

NCL ลมแผนขนส่งระนอง-ย่างกุ้ง

จัปกระแส
ธุรกิจ



กองบรรณาธิการ
moneywatta@gmail.com



กิตติ พัทธาวรสกุล

นายกิตติ พัทธาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ขณะนี้ บริษัทได้หยุดการให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ จากท่าเรือระนองประเทศไทยไปยังท่าเรือย่างกุ้งประเทศพม่าแล้ว เนื่องจากพบว่ายังมีข้อจำกัดเรื่องกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับ ต่างๆ ประกอบกับบริษัทต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์โดยรวมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวอยู่ในขณะนี้

ทั้งนี้ ยอมรับว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท แต่ขอให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจว่าบริษัทยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจตามแผนที่ได้วางไว้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อผลักดันให้ผลการดำเนินงานเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยในส่วนของรายได้ปีนี้จะเชื่อมั่นว่าจะเติบโตตามเป้า 1,000 ล้านบาท และขยายตัวต่อเนื่องในปี 2559 ไม่ต่ำกว่า 30%

“แม้ว่าบริษัทเพิ่งเปิดให้บริการในเส้นทางดังกล่าวเมื่อ

เดือนมีนาคมที่ผ่านมา โดยที่ผู้บริหารของบริษัทมีความมุ่งมั่นและทุ่มเทเพื่อดำเนินโครงการนี้อย่างเต็มที่และมีความรอบคอบในทุกขั้นตอน เพื่อผลักดันให้การบริการดังกล่าวก้าวไปข้างหน้าได้อย่างยั่งยืน แต่มีหลายปัจจัยที่ทำให้ต้องหยุดดำเนินการ เพื่อพิจารณาสถานการณ์ต่างๆที่ไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงสถานการณ์โดยรวมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในขณะนี้ ทำให้ต้องปรับตัวและตัดสินใจยกเลิกเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในตอนนั้น และเชื่อว่าการตัดสินใจครั้งนี้เป็นเรื่องที่ถูกต้อง”

นายกิตติกล่าว
อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจตามปกติเพื่อผลักดันให้ธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและต่างประเทศสา-

มารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องจากที่ผ่านมา โดยแหล่งรายได้ของบริษัทยังคงมาจากการดำเนินธุรกิจตามปกติตามแผนธุรกิจที่ได้วางไว้ รวมถึงรายได้ที่เพิ่มเข้ามาจากการเข้าไปถือหุ้นในบริษัทย่อยที่สิงคโปร์และกัมพูชา ซึ่งบริษัทยังเดินหน้านำมองหาช่องทางในการขยายธุรกิจเพิ่มอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังมีแผนขยายสาขาเพิ่มขึ้นในประเทศแถบอาเซียนด้วย เช่น ลาว มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย เพื่อขยายฐานลูกค้าไปยังต่างประเทศตามแผนงานที่ได้วางไว้

ก่อนหน้านี้บริษัทได้คาดการณ์ผลประกอบการในไตรมาส 2/2558 ว่าจะพลิกมีกำไร หลังจากไตรมาส 1/2558 ขาดทุนสุทธิ 8.62 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้ลงทุนจัดตั้งสำนักงานในประเทศสิงคโปร์และเปิดท่าเรือเพื่อให้บริการขนส่งสินค้าที่จังหวัดระนองไปยังประเทศพม่า ซึ่งการขนส่งทางเรือจากจังหวัดระนองผ่านเมืองย่างกุ้งเข้าสู่พม่านั้นจะประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก โดยมองว่าการลงทุนดังกล่าวจะส่งผลเชิงบวกต่อผลประกอบการระยะยาวให้กับบริษัทได้อย่างแน่นอน

“ผลประกอบการทั้งปี 2558 บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถทำได้



ตามเป้า โดยวางอัตราการเติบโตของกำไรสุทธิและรายได้ 30% จากปีก่อนที่มีรายได้ 922.72 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 19.54 ล้านบาท” นายกิตติกล่าว

In Brief : ย่อความ

NCL ระบุเลิกบริการขนส่งระนอง-ยางกุ้งตัดสินใจถูกต้อง วอนผู้ถือหุ้นเชื่อมั่น พร้อมสร้างผลตอบแทนที่ดีในอนาคต ลั่นลุยธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ