

NCL ซื้อเล็กชนส่งฯระนอง-อย่างกึ่งเหตุข้อจำกัดห่วงจุดผลงานในอนาคต

ASTVผู้จัดการรายวัน - เอ็นซีแอล อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล โลจิสติกส์ แจงตัดสินใจให้บริการขนส่งสินค้าผู้คอนเทนเนอร์ท่าเรือระนอง-อย่างกึ่งเหตุข้อจำกัดเรื่องของกฎระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับต่างๆ อีกทั้งภาพรวมเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะชะลอตัว ห่วงจุดผลงานในอนาคต “กิตติ พัวถาวรสกุล” ลั่นเน้นลุยธุรกิจหลักที่สร้างรายได้และทำให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง เดินหน้าขยายธุรกิจให้โตอย่างมีศักยภาพ และสร้างผลตอบแทนที่ดีต่อเนื่องในอนาคต

นายกิตติ พัวถาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทฯ ได้หยุดการให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ จากท่าเรือระนองประเทศไทยไปยังท่าเรืออย่างกึ่งประเทศพม่าแล้ว เนื่องจากพบว่ายังมีข้อจำกัด เรื่องของกฎระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับต่างๆ ประกอบกับบริษัทต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์โดยรวมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวอยู่ในขณะนี้ ซึ่งต้องยอมรับว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัทฯ

อย่างไรก็ดี ขอให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจว่า

บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจตามแผนที่ได้วางไว้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อผลักดันให้ผลการดำเนินงานเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยในส่วนของรายได้ปีก็ยังเชื่อมั่นว่าจะเติบโตตามเป้า 1,000 ล้านบาท และขยายตัวต่อเนื่องในปี 2559 ไม่ต่ำกว่า 30%

“แม้ว่าบริษัทฯ จะเพิ่งเปิดให้บริการในเส้นทางดังกล่าวเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา โดยที่ผู้บริหารของบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นและทุ่มเทเพื่อดำเนินโครงการนี้อย่างเต็มที่และมีความรอบคอบในทุกขั้นตอนเพื่อผลักดันให้การบริการดังกล่าว ก้าวไปข้างหน้าได้อย่างยั่งยืน แต่มีหลายปัจจัยที่ทำให้เราต้องหยุดดำเนินการเพื่อพิจารณาสถานการณ์ต่างๆ ที่ไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงสถานการณ์โดยรวมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในขณะนี้ จึงทำให้เราต้องปรับตัวและตัดสินใจยกเลิก เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในตอนนี้ และเชื่อว่าการตัดสินใจครั้งนี้เป็นเรื่องที่ถูกต้อง” นายกิตติกล่าว

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจตามปกติ เพื่อผลักดันให้ธุรกิจลอจิสติกส์ทั้ง ในประเทศและต่างประเทศสามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องจากที่ผ่านมา โดยแหล่งรายได้ของบริษัทฯ



กิตติ พัวถาวรสกุล

ยังคงมาจากการดำเนินธุรกิจตามปกติตามแผนธุรกิจที่ได้วางไว้ รวมถึงรายได้ที่เพิ่มเข้ามาจากการเข้าไปถือหุ้นในบริษัทย่อยที่สิงคโปร์ และกัมพูชา ซึ่งบริษัทยังเดินหน้านำมองหาช่องทางในการขยายธุรกิจเพิ่มอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังมีแผนขยายสาขาเพิ่มขึ้นในประเทศแถบอาเซียน ด้วย เช่น ลาว มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย เพื่อขยายฐานลูกค้าไปยังต่างประเทศตามแผนงานที่ได้วางไว้ รองรับ การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยมีเป้าหมายหลักต้องการให้

ธุรกิจของบริษัทเป็นที่รู้จัก มีโอกาสในธุรกิจที่ดำเนินการอยู่มากขึ้น ที่สำคัญผลักดันให้ผลการดำเนินงานของบริษัทเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

โดยก่อนหน้านี้ NCL เพิ่งตั้งบริษัทย่อย คือ บริษัท เอ็นซีแอล อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล โลจิสติกส์ กัมพูชา โดยตั้งอยู่ที่ประเทศกัมพูชา เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการจัดระบบลอจิสติกส์ ซึ่งถือเป็น การขยายธุรกิจเพื่อขยายฐานลูกค้าไปยังต่างประเทศตามแผนงานที่ได้วางไว้ ซึ่ง NCL ถือหุ้นในสัดส่วนไม่ต่ำกว่า 51% ของทุนจดทะเบียน

ทั้งนี้ ผลงานไตรมาสแรกปี NCL มีผลขาดทุนสุทธิ 8.61 ล้านบาท ผลจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวโดยเฉพาะยอดส่งออกของประเทศไทยที่มีตัวเลขลดลง ทำให้ยอดลูกค้าที่มักใช้บริการลดลง กอปรกับการแข่งขันด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากการปรับการให้บริการรูปแบบใหม่ มาเป็นบริการลอจิสติกส์ครบวงจร ขณะที่รายได้จากการให้บริการในไตรมาสนี้มี 236.37 ล้านบาท ซึ่งลดลงเกือบ 7% และรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลากมียอดขายได้ลดลงเกือบ 5% ■