

NCL เพิ่มทุน/แจกออร์เรนต์ ธุรกิจโลจิสติกส์เต็มรูปแบบ

นายกิตติ พัทธวารสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 105 ล้านบาท เป็น 140 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่ 140 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทรุ่นที่ 1 จำนวน 140 ล้านหน่วย ซึ่งจะจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราส่วน 3 หุ้นสามัญเดิม ต่อใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย โดยไม่คิดมูลค่า โดยกำหนดราคาการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิเท่ากับ 4 บาท ต่อหุ้น อายุ 2 ปี

พร้อมกันนี้ ยังได้อนุมัติให้ดำเนินธุรกิจ Shipper Own Container หรือ SOC เป็นการให้บริการที่ครบวงจรตามแบบสายเรือทั่วไป โดยมีผู้ขนส่งและระวางเรือของบริษัทเอง แต่ไม่มีเรือของตัวเอง จากปัจจุบันที่ดำเนินขนส่งสินค้าทาง



กิตติ พัทธวารสกุล

เรือเท่านั้น ซึ่งจุดเด่นของบริการดังกล่าวคือ บริษัทจะให้บริการเรือที่เดินเรือสู่ปลายทางเป็นหลัก ทำให้ลูกค้าไม่ประสบปัญหาการตกเรือยังท่าเทียบเรือ และบริษัทยังมีระวางตู้จากสายเรือที่ไม่จำกัด สามารถให้บริการและตอบสนองต่อการขนส่งปริมาณมากๆ โดยมีแผนขยายปริมาณตู้เพิ่มขึ้นอีกในปี 59 จากปัจจุบันที่ 1,000 ตู้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าและให้บริการครอบคลุมมากถึง 20 ประเทศ

ซึ่ง NCL ถือเป็นรายแรกของไทยที่ดำเนินธุรกิจโดยมีเจ้าของคนไทย

“หวังว่าการเพิ่มทุนในครั้งนี้ จะช่วยเพิ่มกระแสเงินสด เพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อขยายกิจการในอนาคต ซึ่งเงินทุนที่เพิ่มขึ้นนี้ จะช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้มีความแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ถือหุ้นและช่วยเพิ่มมูลค่าหลักทรัพย์ในระยะยาวได้อีกด้วย โดยเชื่อว่าน่าจะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ถือหุ้น โดยบริษัทตั้งเป้ารายได้ในปี 2559 จากการให้บริการดังกล่าวที่ 100 ล้านบาท นอกจากนี้จะสามารถทำให้บริษัทมีระวางตู้จากสายเรือที่ไม่จำกัด อีกทั้งยังมีแผนงานระยะยาว โดยตั้งเป้ารายได้รวมเติบโตเฉลี่ยปีละไม่ต่ำกว่า 30% โดยจะเน้นการขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ ส่วนแผนการขยายปริมาณตู้เพิ่มขึ้นนั้น ตั้งเป้าภายในปี 2560 จะเพิ่มตู้ที่ 5,000 ตู้ จากปัจจุบันอยู่ที่ 1,000 ตู้” นายกิตติ กล่าว

ส่วนแผนการดำเนินธุรกิจในปี

2559 ตั้งเป้ารายได้เติบโตไม่ต่ำกว่า 20-30% โดยการเพิ่มการขายลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ รวมถึงการเน้นธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในและต่างประเทศ ส่วนในปี 2558 คาดว่ารายได้จะเติบโตตามเป้าหมายที่ 1,000 ล้านบาท แม้ว่าผลประกอบการในไตรมาส 3 ที่ผ่านมามีผลขาดทุนสุทธิ 36.02 ล้านบาท และมีรายได้รวมอยู่ที่ 252.32 ล้านบาท แต่เชื่อว่าในไตรมาส 4/58 จะพลิกกลับมามีกำไร เนื่องจาก NCL ได้ยกเลิกการให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือระนองไปยังท่าเรืออย่างกุ้ง ประกอบกับรายได้ที่เพิ่มเข้ามาจากการเข้าไปถือหุ้นในบริษัทย่อยที่สิงคโปร์