

NCLเข้าตาทุนใหญ่จ่อซื้อPP ลั่นปีหน้างบเทิร์นอะราวด์

พื้นที่ - NCL เนื้อหอมพุ่งเข้าตากลุ่มทุนใหญ่ทั้งไทย-เทศ จ้องซื้อบีกิล็อต-PP ฟากผู้บริหารแยมอยู่ระหว่างคุย 1-2 ราย อาจแบ่งขายคู่กันทั้ง 2 อย่างหวังดึงพันธมิตรต่อยอดธุรกิจ พร้อมประกาศก้องไตรมาสแรกปีหน้าผลงานเทิร์นอะราวด์ ฟากโบรกสองแนวต้าน 2.60 บาท

นายกิตติ พัทธวารสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ที่ผ่านมาพันธมิตรสนใจเข้ามาขอซื้อหุ้น NCL หลายราย มีทั้งธนาคารต่างชาติ กองทุนสิงคโปร์ และนักลงทุนไทย ที่จะขอซื้อบีกิล็อต แต่ปัจจุบันอยู่ระหว่างพูดคุยกันอยู่ 1-2 ราย ซึ่งบริษัทอยากได้คนที่จะเข้ามาช่วยกันพัฒนาธุรกิจและอาจจะเติบโตไปด้วยกัน >>> **อ่านหน้า 31**



กิตติ พัทธวารสกุล

ได้มากขึ้น

“เราคาดว่าไตรมาสแรกของปีหน้าจะสามารถเทิร์นอะราวด์ได้ จากการที่เราเข้าลงทุนขยายสาขาในต่างประเทศ ในส่วนของสาขาในสิงคโปร์รายได้ก็ค่อนข้างดี และเรายังมองหาและอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ที่จะเข้าลงทุนขยายสาขาในประเทศอื่นๆ เพิ่มเติม โดยเรามองที่ประเทศพม่าและเวียดนามไว้ การขาดทุนของเราในปีนี้เป็นขาดทุนจากโครงการพิเศษ การเติบโตของธุรกิจปกติของเราอยู่ที่ 30% ปีหน้าก็จะเห็นทิศทางที่ชัดเจน” นายกิตติกล่าว

ฟากนักวิเคราะห์ทางเทคนิค ประเมินทิศทางหุ้น NCL มีแนวรับอยู่ที่ 2.26 บาท แนวต้าน 2.60 บาท และแนว Cut Loss หากใกล้จะหลุด 2.20 บาท แนะนำเข้าเก็งกำไร

NCL (ต่อจากหน้า 32)

ขณะที่ปัจจุบันตนเองและครอบครัวถือหุ้นอยู่ในสัดส่วน 60% หากจะมีผู้ร่วมทุนเข้ามาอาจจะลดสัดส่วนลงเหลือ 50% กว่า และหากเข้ามาเป็นพันธมิตรร่วมกันก็อาจจะแบ่งเป็นหุ้นบีกิล็อตส่วนหนึ่ง และหุ้นเพิ่มทุนต่อบุคคลในวงจำกัด (PP) ควบคู่กันไป

“ตอนนี้ก็มีคุยๆ กันอยู่ 1-2 ราย เราอยากได้พาร์ทเนอร์ที่เข้ามาช่วยบริษัท ถ้าเข้ามาเพื่อปั่นหุ้นแล้วไปเราไม่เอาเพราะอยากให้ลงทุนในระยะยาว ธุรกิจเราถือว่าเติบโตได้ดี ปีละ 30% ถ้าจะเข้ามาต้องช่วยกันต่อยอดและโตไปด้วยกัน การขายหุ้นอาจจะเป็นลักษณะบีกิล็อตและ PP ทั้ง 2 อย่าง” นายกิตติกล่าว

● Q1 ปีหน้าพลิกกำไร

สำหรับผลประกอบการในปีนี้น่าจะยังขาดทุนอยู่ เนื่องจากการหยุดให้บริการขนส่งที่ทำเรือระนอง เพื่อขนส่งสินค้าไปประเทศพม่า ซึ่งเศรษฐกิจในภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัวมากนัก ทำให้บริษัทต้องรับรู้ผลจากการขาดทุนในการเปิดท่าเรือระนองเพื่อขนส่งสินค้าดังกล่าว 6 เดือนแรกบริษัทมีผลขาดทุนอยู่ที่ 40.34 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามบริษัทคาดว่าในปี 2559 จะสามารถพลิกมีกำไรได้ตั้งแต่ไตรมาสแรก จากการที่บริษัทได้ขยายการลงทุนไปในต่างประเทศ โดยเฉพาะในประเทศสิงคโปร์ ที่การขนส่งยังมีการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง อีกทั้งบริษัทมีแผนขยายสาขาไปต่างประเทศเพิ่มเติม ประกอบกับปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างศึกษาการขยายสาขาไปประเทศพม่าและเวียดนาม ทำให้มีโอกาสเพิ่มราย