

NCLสิ้นปี59เทิร์นอะรราวด์

● ตั้งเป้ารายได้โต 20% หนุนบริษัทพลิกกำไร

NCL สิ้นปี 59 เทิร์นอะรราวด์ มั่นใจหวนพลิกกำไรได้ ตั้งเป้าทำรายได้โตขึ้น 20% พร้อมเดินหน้าล้างขาดทุนสะสม เตรียมเทงบลงทุนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท เสริมแกร่งธุรกิจบริษัท

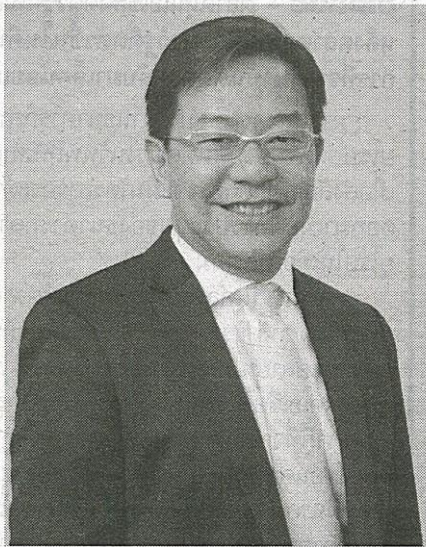
นายกิตติ พัทธวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเทอร์เน็ตชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ปี 2559 ผลการดำเนินงานบริษัทจะพลิกกลับมาทำกำไรสุทธิได้ หลังจากปี 2558 คาดจะมีผลการดำเนินงานขาดทุน

โดยในปี 2559 บริษัทคาดว่าจะมีกำไรสุทธิทำสถิติสูงสุด ซึ่งเป็นจำนวนกำไรที่มากพอและนำมาล้างขาดทุนสะสมที่มีอยู่ได้ ดังนั้น เมื่อบริษัทสามารถดำเนินการล้างขาดทุนสะสมได้เรียบร้อยแล้ว จะมีการพิจารณากลับมาปันผลอีกครั้งจากงวดปี 2558 ที่จะไม่มีการปันผล

นอกจากนี้ ในปี 2559 บริษัทตั้งเป้าจะมีรายได้เติบโตขึ้นไม่ต่ำกว่า 20% จากงวดปี 2558 ที่คาดว่าจะมีรายได้อยู่ที่ประมาณ 1,000 ล้านบาท ซึ่งการเติบโตจะมาจากการขยายกลุ่มฐานลูกค้าใหม่ ประกอบกับกลุ่มฐานลูกค้าเก่าของบริษัทยังมีการเติบโตต่อเนื่อง

โดยปกติธุรกิจของบริษัทมีผลกำไร แต่ในปี 2558 ที่ผ่านมามีได้รับผลกระทบจากเข้าไปลงทุนให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ จากท่าเรือระนองไปยังท่าเรืออย่างกึ่ง ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2558 และปิดดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2558

ปีที่แล้วมีผลตัดขาดทุนจากท่าเรือระนองไปประมาณ 80 ล้านบาท ซึ่งทำให้ในปีที่แล้วทั้งปีบริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุน แต่ในปี



กิตติ พัทธวรสกุล

2559 จะไม่มีผลกระทบจากการตัดขาดทุนดังกล่าวเข้ามา ซึ่งจะหนุนให้ปีนี้กำไรสุทธิ รวมถึงจากการขยายฐานลูกค้าใหม่กับฐานลูกค้าเก่า ทำให้คาดหวังในปี 2559 จะมีโอกาสทำกำไรสุทธิให้ได้อย่างดี โดยสาเหตุที่ต้องหยุดให้บริการที่ท่าเรือระนอง เพราะติดปัญหาและเงื่อนไขหลายอย่างของศุลกากร ทำให้ลูกค้าหายไป" นายกิตติ กล่าว

นายกิตติ กล่าวอีกว่า บริษัทจะเริ่มกลับมาทำกำไรสุทธิตั้งแต่ไตรมาส 4/58 และปลายปี 2559 มีโอกาสที่จะได้เห็นความชัดเจน

ในการพูดคุยระหว่างบริษัทกับทางศุลกากรในการกลับไปเปิดให้บริการขนส่งที่ท่าเรือระนอง ถ้าหากทางศุลกากรมีการแก้เกณฑ์และเงื่อนไขบางอย่างออกไป เพราะต้องยอมรับว่า การขนส่งจากไทยไปพม่าทางฝั่งท่าเรือระนองนั้นประหยัดต้นทุนกว่า และบริษัทเป็นเพียงรายเดียวที่ได้เข้าไปดำเนินการ ซึ่งหากรอบนี้จะกลับไปดำเนินการต้องได้เงื่อนไขที่ดี

นอกจากนี้ งบลงทุนปกติในปี 2559 นี้ตั้งไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนซื้อหัวลากขนส่ง จากปัจจุบันที่มีอยู่ 65 หัวกับ 98 ทาง และใช้ลงทุนในส่วนของการสำนักงานในสิงคโปร์ ซึ่งแหล่งที่มาของเงินลงทุน จะมาจากเงินที่ยังเหลือจากการขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไป (ไอพีโอ) ประมาณ 100 ล้านบาท โดยในช่วงไตรมาส 2/59 จะมีความชัดเจนจากแผนการลงทุนในธุรกิจใหม่ในตู้คอนเทนเนอร์

โดยเบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบลงทุนประมาณ 40-50 ล้านบาท เพื่อซื้อตู้ประมาณ 1,000 ตู้ และประเมินจะสร้างรายได้ให้แก่บริษัทไม่น้อยกว่าปีละ 100 ล้านบาท ซึ่งที่มาของเงินลงทุนในส่วนนี้ จะมาจากทั้งกระแสเงินสดที่มีอยู่ และการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ปัจจุบันมีอัตราหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ 1 เท่า นับว่าไม่สูงและทำให้มีขีดความสามารถในการกู้ยืมได้มาก