



## NCLการันตีปี59พลิกกลับมีกำไร

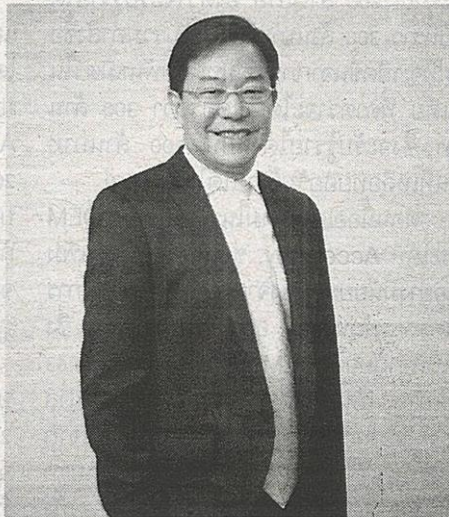
### ● ตั้งบริษัทร่วมทุนสิงคโปร์-เขมรหนุนรายได้โต

“NCL” ลั่นจบปี 59 พลิกมีกำไรแน่นอน หลังเลิกให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ จากท่าเรือระนองไปยังท่าเรืออย่างกึ่ง ตั้งเป้ารายได้ปี 59 โต 20-30% บอร์ดไฟเขียวตั้งบริษัท ย่อย-บริษัทร่วมทุนรวม 3 แห่ง เริ่มรับรู้รายได้ Q3 นี้

นายกิตติ พัทธวารสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า บริษัทมั่นใจผลประกอบการปี 2559 จะสามารถพลิกกลับมามีกำไรได้ จากปีก่อนที่มีขาดทุนสุทธิ 80.60 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทยกเลิกการให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือระนองไปยังท่าเรืออย่างกึ่ง และธุรกิจของบริษัทยังมีการเติบโต โดยคาดว่ารายได้ปี 2559 จะเติบโต 20-30% จากธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ขณะที่ผลประกอบการช่วงครึ่งปีแรกบริษัทคาดว่าจะดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทยกเลิกการให้บริการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์จากท่าเรือระนองไปยังท่าเรืออย่างกึ่ง และธุรกิจของบริษัทมีการเติบโต โดยเชื่อว่าจะช่วยผลักดันให้ผลการดำเนินงานช่วงครึ่งปีหลังมีการเติบโตต่อเนื่องจากช่วงครึ่งปีแรกด้วยเช่นกัน

อีกทั้งช่วงที่ผ่านมาบริษัทมีการลงทุนตั้งบริษัทย่อย ได้แก่ 1.บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์โลจิสติกส์ (SSK) เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศ ซึ่งบริษัทถือหุ้น 40-50% และใช้งบลงทุนประมาณ 100 ล้านบาท และ 2.บริษัท รีเจนท์ ชิปปิง ไทยแลนด์ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยบริษัทจะถือหุ้นประมาณ 60% และใช้งบ



กิตติ พัทธวารสกุล

ลงทุน 6 ล้านบาท ซึ่งเริ่มมีการรับรู้รายได้ในช่วงไตรมาส 2/59

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ครั้งที่ 5/59 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2559 ที่ผ่านมามีมติให้ลงทุนตั้งบริษัทย่อย และบริษัทร่วมทุน ได้แก่ 1.การอนุมัติให้ร่วมทุนกับบริษัท LEGEND SHIPPING SINGAPORE CO.Ltd (ประเทศสิงคโปร์) เพื่อลงทุนในบริษัท LEGACY ASIA CAPITAL CO.Ltd (ประเทศสิงคโปร์) โดยบริษัทจะถือหุ้นในสัดส่วนไม่เกิน 60% ของทุนจดทะเบียน 200,000 เหรียญสิงคโปร์ เพื่อทำธุรกิจ Leasing

Container และจะใช้งบลงทุนไม่ต่ำกว่า 50% ของทุนจดทะเบียน เนื่องจากกองทุนที่จัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ ให้การสนับสนุนเงินทุนประมาณ 5,000,000 เหรียญสหรัฐ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2559

2.การอนุมัติจัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศไทย โดยบริษัทจะถือหุ้นในสัดส่วน 100% ของทุนจดทะเบียนไม่เกิน 10,000,000 บาท เพื่อเป็นตัวแทนในการเดินเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ ซึ่งหากข้อเสนอที่บริษัทเสนอไปยังสำนักงานใหญ่ที่เป็นบริษัทแม่ของบริษัทเดินเรือในต่างประเทศ ได้รับการอนุมัติและแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนในการเดินเรือแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยบริษัทใช้งบลงทุนประมาณ 10 ล้านบาท

3.การอนุมัติในหลักการให้ร่วมลงทุนกับบริษัท LOGISTICS ONE จำกัด (ประเทศไทย) เพื่อจัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่ในประเทศกัมพูชา เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในประเทศกัมพูชา ซึ่งบริษัทจะถือหุ้นในสัดส่วนไม่เกิน 50% ของทุนจดทะเบียน 10,000,000 บาท และบริษัทใช้งบลงทุนประมาณ 10 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การตั้งบริษัทย่อยและบริษัทร่วมทุน จะช่วยผลักดันรายได้ของบริษัทให้เพิ่มขึ้น โดยจะสามารถรับรู้รายได้ช่วงไตรมาส 3/59 ขณะที่งบการอนุมัติรายการทั้ง 3 รายการ มีแหล่งมาจากเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท เนื่องจากบริษัทต้องการขยายฐานลูกค้าไปยังต่างประเทศและเพื่อการกระจายธุรกิจให้มีความหลากหลายมากขึ้น ■