



ที่ NCL-M 04/59

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 12 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เรียน กรรมการผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 12 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 80.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.50 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งขาดทุนสุทธิของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 100.14 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 512.48 มีสาเหตุที่สำคัญๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### รายได้

สำหรับในงวด 12 เดือนสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯมีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 1,074.62 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 17.39 ซึ่งเกิดจากบริษัทฯมีการให้บริการขนส่งเพิ่มเติมจากงานท่าเรือระนองที่เปิดบริษัทฯเริ่มเปิดดำเนินงานในปี 2558 ซึ่งในปี 2557 บริษัทฯยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้ ประกอบกับรายได้จากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความสามารถในการนำเสนอบริการที่ต่อเนื่องมากขึ้นและครบวงจรมากขึ้น โดยบริษัทฯ มีการให้บริการขนส่งในประเทศที่ครอบคลุมหลายจุดบริการ ซึ่งส่งผลให้กลุ่มลูกค้าเดิมของบริษัทฯสามารถใช้บริการของบริษัทฯได้มากขึ้น และการขยายฐานลูกค้าใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น

สำหรับรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลากมียอดรายได้ลดลง 15.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.39 เนื่องจากบริษัทฯได้บริหารจัดการรถหัวลากบางส่วนเพื่อไปสนับสนุนในงานท่าเรือระนองส่งผลให้งานบริการที่รับงานจากบุคคลภายนอกลดลงไปจากเดิมไป ดังนั้นจึงส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศเป็นหลัก

### ขาดทุนสุทธิ

สำหรับในงวด 12 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 80.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.50 ของรายได้จากการให้บริการ โดยมีสาเหตุหลักๆมาจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว ประกอบกับมีการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทไม่รักษาระดับอัตรากำไรได้ตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากการขยายการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว รวมถึงการขยายธุรกิจในต่างประเทศซึ่งยังอยู่ในระยะเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจ อีกทั้งบริษัทฯ มีขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเงินประกันจากงานท่าเรือระนองจำนวน 18.49 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 32.75 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิในงวด 12 เดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้หยุดให้บริการงานขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์แล้ว ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธวารสกุล, นางสาวเนติรัตน์ สังข์งาม)