



ที่ NCL-M 08/59

วันที่ 13 พฤษภาคม 2559

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 1.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.41 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งขาดทุนสุทธิของบริษัทฯ ลดลง 7.58 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 88.03 มีสาเหตุที่สำคัญๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายได้

สำหรับในงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯมีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 249.98 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5.75 ซึ่งเกิดจากรายได้จากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความสามารถในการนำเสนอบริการที่ต่อเนื่องมากขึ้นและครบวงจรมากขึ้น โดยบริษัทฯ มีการให้บริการขนส่งในประเทศที่ครอบคลุมหลายจุดบริการ ซึ่งส่งผลให้กลุ่มลูกค้าเดิมของบริษัทฯสามารถใช้บริการของบริษัทฯได้มากขึ้น และการขยายฐานลูกค้าใหม่ๆ เพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดขายที่เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2558 ซึ่งเกิดจากการขยายฐานลูกค้าเพิ่มมากขึ้น

สำหรับรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลากมียอดรายได้ลดลง 5.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.43 เนื่องจากลูกค้าที่เป็นการขนส่งสินค้าเกษตรรายหนึ่งมียอดใช้บริการลดลงจากเดิม เนื่องจากผลผลิตที่ลดลง ดังนั้นจึงส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศเป็นหลัก

ขาดทุนสุทธิ

สำหรับในงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 1.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.41 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งขาดทุนสุทธิของบริษัทฯ ลดลง 7.58 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 88.03 โดยมีสาเหตุหลักๆ มาจาก ช่วงไตรมาส 1 ปี 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากการเริ่มต้นการให้บริการรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นการบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยเป็นการรับบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือระนองประเทศไทย ไปยัง ท่าเรืออย่างกรุงเทพฯ ซึ่งในปี 2559 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้ว อีกทั้งบริษัททยอยในประเทศ สิงคโปร์ก็มียอดกำไรสุทธิในไตรมาส 1 ปี 2559 ประมาณ 0.39 ล้านบาท แต่ทั้งนี้ในไตรมาส 1 ปี 59 บริษัทฯ รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในการร่วมค้าเป็นจำนวน 2.07 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิในงวด 3 เดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ลดลงจากปีก่อน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้หยุดให้บริการงานขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองอย่างกรุงเทพฯ ประเทศเมียนมาร์แล้ว ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัวถาวรสกุล, นางสาวเนติวิศ ลิ้มขิงาม)