

# 'เอ็นซีแอล'บุกธุรกิจขนส่งทางอากาศ

กรุงเทพธุรกิจ ● "เอ็นซีแอล" ยอมรับ  
งบครึ่งปีแรกไม่โดดเด่น เหตุต้องบันทึก  
รายการพิเศษจากธุรกิจเดิมที่เตรียมปิดกิจการ  
ผู้บริหารลั่นเป็นเรื่องบัญชีไม่กระทบ  
การดำเนินงาน เผยมีแผนจับมือพันธมิตร  
อิสราเอลขยายเส้นทางขนส่งทางอากาศ  
หวังเพิ่มรายได้ครึ่งปีหลังอีก 100 ล้าน

นายกิตติ พัทธวารสกุล ประธาน  
กรรมการบริหาร และเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัทเอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์  
จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า แนวโน้ม  
ผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 1 และ  
ไตรมาส 2 ปี 2562 จะมีรายการพิเศษเข้ามา  
ทำให้ได้รับผลกระทบจากการลงบัญชีส่งผล  
ทำให้ครึ่งปีแรกงบการเงินจะไม่โดดเด่น

โดยช่วงไตรมาส 1 บริษัทจะมีการลงบันทึก  
สินทรัพย์ขาดทุนจากรถไม่ปูนประมาณ  
3 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายย้ายออฟฟิศสาขา  
ที่สิงคโปร์อีก 4 ล้านบาท ส่วนไตรมาส 2



กิตติ พัทธวารสกุล

มีรายการรับรู้ขาดทุนจากบริษัทย่อยที่เตรียม  
ปิดกิจการเข้ามาประมาณ 20 ล้านบาท ซึ่งทั้งหมด  
เป็นรายการพิเศษ แต่ด้านการดำเนินงาน  
ยังเติบโตต่อเนื่องและสร้างผลกำไรเป็นบวก  
โดยธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์รายได้หลัก  
ยังเติบโตต่อเนื่องจากปี 2561 ทำให้บริษัท  
พลิกกลับมามีกำไรได้ ซึ่งในปีนี้อัตรารายได้  
แตะ 1,500 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 25% จำนวน  
ขนส่งสินค้าทางเรือ 70,000-80,000 ตู้ต่อปี

ซึ่งมียอดดออร์เดอร์จากลูกค้าเข้ามาต่อเนื่อง  
โดยเฉพาะเส้นทางขนส่งไปสหรัฐและอินโดนีเซีย  
บวกกับค่าขนส่งที่ปรับเพิ่มขึ้นทำให้บริษัท  
สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นที่ 20%

สำหรับในครึ่งปีหลัง บริษัทมีการเพิ่ม  
สาขาต่างประเทศในเส้นทางไปอินเดีย และ  
ฟิลิปปินส์ และล่าสุดได้เจรจาพันธมิตร  
ในอิสราเอล เพื่อให้บริษัทจัดส่งสินค้า  
ทางอากาศให้ จะเริ่มดำเนินงานไตรมาส 3  
และไตรมาส 4 ปีนี้ ทำให้คาดว่าจะมีรายได้  
ในส่วนนี้เพิ่มประมาณ 100 ล้านบาท

"นำแปลกว่าเส้นทางขนส่งสินค้าไปสหรัฐ  
ไม่ได้รับผลกระทบจากสงครามการค้า  
ปริมาณการขนส่งมีต่อเนื่อง ส่วนเส้นทาง  
ไปจีนมีผลกระทบบ้าง ดังนั้นบริษัท  
จึงขยายเส้นทางให้ครอบคลุมในอนาคต  
เพื่อผลักดันรายได้ต่างประเทศขึ้นมา 70%  
ของรายได้รวมและคาดว่าจะใน 5 ปีข้างหน้า  
รายได้แตะ 5,000 ล้านบาท"