



ที่ NCL-M 16/58

วันที่ 14 สิงหาคม 2558

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 40.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.34 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งขาดทุนสุทธิของบริษัทฯ มีสาเหตุที่สำคัญๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายได้

สำหรับในงวด 6 เดือนสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯมีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 549.03 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 9.33 ซึ่งเกิดจากบริษัทฯมีการให้บริการขนส่งเพิ่มเติมจากงานท่าเรือระนองที่เปิดบริษัทฯเริ่มเปิดดำเนินงานในปี 2558 ซึ่งในปี 2557 บริษัทฯยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้ ประกอบกับรายได้จากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความสามารถในการนำเสนอบริการที่ต่อเนื่องมากขึ้นและครบวงจรมากขึ้น โดยบริษัทฯ มีการให้บริการขนส่งในประเทศที่ครอบคลุมหลายจุดบริการ ซึ่งส่งผลให้กลุ่มลูกค้าเดิมของบริษัทฯสามารถใช้บริการของบริษัทฯได้มากขึ้น และการขยายฐานลูกค้าใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น

สำหรับรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลากมียอดรายได้ลดลง เนื่องจากบริษัทฯได้บริหารจัดการรถหัวลากบางส่วนเพื่อไปสนับสนุนในงานท่าเรือระนองส่งผลให้งานบริการที่รับงานจากบุคคลภายนอกลดลงไปจากเดิมไปมาก ดังนั้นจึงส่งผลให้รายได้รวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศเป็นหลัก

กำไรสุทธิ

สำหรับในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 40.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.34 ของรายได้จากการให้บริการ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขาดทุนจากการให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว ประกอบกับมีการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทไม่รักษาระดับอัตรากำไรได้ตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากการขยายการให้บริการในเส้นทางดังกล่าว รวมถึงการขยายธุรกิจในประเทศซึ่งยังอยู่ในระยะเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจ อีกทั้งบริษัทฯ มีขาดทุนจากการตัดจำหน่ายเงินประกันจากงานท่าเรือระนองจำนวน 18.49 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากส่วนแบ่งในการลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 9.05 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิในงวด 6 เดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้หยุดให้บริการขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์แล้ว ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัวถาวรสกุล, นางสาวเนติรัตน์ สังข์งาม)